



Bydgoszcz, dnia 9 listopada 2021r.

Protokół z LXX posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W spotkaniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Włodzimierz Wójciak
- Wojciech Bulanda
- Sebastian Nowak
- Jacek Kwaśniewski
- Adam Dziura
- Magdalena Minge
- Paweł Górny
- Przemysław Barański
- Marek Stanek
- Bogumił Bieliński
- Adam Hoffmann
- Andrzej Kieca
- Zofia Kochańska
- Maciej Gust
- Dorota Boroń

2. Na wstępie poruszono tematy z ostatnich posiedzeń Zespołu:

- na ul. Gdańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Rekreacyjną w dalszym ciągu trwają prace związane z usuwaniem barier. Przedmiotowe prace są długoterminowe z uwagi na zakres i charakter zadania;
- na Al. Ossolińskich przy Placu Weyssenhoffa zostało zlecone wprowadzenie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych;
- na ul. Pomorskiej przy skrzyżowaniu z ul. Mazowiecką, na ul. Konarskiego, i ul. Kościuszki wykonano prace związane z wprowadzeniem infrastruktury rowerowej;
- rozpoczęto prace związane z realizacją projektu stałej organizacji ruchu na wprowadzenie nowego przejścia dla pieszych przez ul. Andersa przy skrzyżowaniu z ul. Wyzwolenia oraz na usunięcie barier na wysokości przejścia dla pieszych przez torowisko; Wprowadzenie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych jest uzależnione

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy



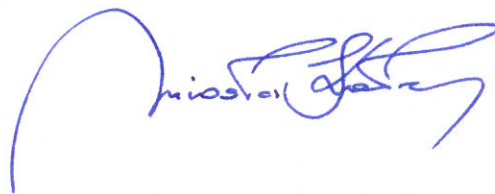
od warunków atmosferycznych;

- w sprawie uruchomienia Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego poinformowano Członków Zespołu, że złożono wnioski do Wydziału Funduszy Europejskich i Procedur Przetargowych ZDMiKP celem przygotowania materiału do przetargu;
- Zarząd dróg wystąpił z pismem do Spółdzielni Mieszkaniowej Budowlani celem udostępnienia przejazdu publicznego pojazdów rowerowych z ul. Ogrody na ul. Grzymały Siedleckiego. – ZDMiKP nie otrzymał informacji zwrotnej;
- w sprawie usunięcia barierki na ul. Kujawskiej przy Jana Pawła II – poinformowano, że ZDMiKP przygotował projekt organizacji ruchu, który uzyskał opinię Komendy Miejskiej Policji. Po zatwierdzeniu projekt zostanie przekazany do realizacji;
- poinformowano, Członków Zespołu, że Zarząd dróg pracuje nad koncepcją wprowadzenia pasów rowerowych na Al. Mickiewicza na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Ogińskiego włączając w to Plac Weyssenhoffa z Al. Ossolińskich.
- Przewodniczący Zespołu w sprawie nowego zarządzania poinformował, że odbyło się spotkanie z inicjatorami powołania Zespołu w sprawie nowego Zarządzenia. Obecnie jest przygotowywana propozycja nowego zarządzenia dotyczącego funkcjonowania Zespołu d.s polityki rowerowej miasta Bydgoszczy. Pan Paweł Górny zwrócił się z prośbą do Zespołu o przesłanie propozycji nowego Zarządzenia celem zapoznania się. Przewodniczący Zespołu poinformował, że propozycja nowego Zarządzenia w pierwszej kolejności zostanie przedstawiona Panu Prezydentowi.
- omówiono rozwiązanie wprowadzenia infrastruktury rowerowej na ul. Krasińskiego. Członkowie Zespołu podtrzymali przedstawioną koncepcję.
- w sprawie wprowadzenia kontra pasa na ul. Władysława Bełzy, członkowie Zespołu przychyliłi się do koncepcji 1 umożliwiającej za pomocą środków organizacji ruchu wprowadzenie pasów rowerowych po stronie północnej od strony chodnika z przełożeniem miejsc parkingowych na stronę południową. Członkowie Zespołu podtrzymali rozwiązanie kontra pasa rowerowego przy skrzyżowaniu z ul. Spokojną. Rozwiązanie przy skrzyżowaniu z ul. Jaru Czynu Społecznego Członkowie Zespołu



zadeklarowali przeanalizować i przesłać do ZDMiKP do rozpatrzenia. Z-ca Dyrektora ZDMiKP Pan Maciej Gust, zwrócił uwagę, że rozwiązanie z przełożeniem miejsc parkingowych na stronę południową może się spotkać z nieprzychylnością mieszkańców. Podkreślił, że zwiększy się ruch poprzeczny przez ulicę. Przedmówca zaproponował jeszcze sprawdzenie pasa drogowego ulicy oraz działek od strony cmentarza. Powyższe zostanie sprawdzone na kolejne posiedzenie Zespołu.

3. Pan Marek Stanek omówił harmonogram prac. Poinformował, że przyjął wzrost kosztów realizacji inwestycji o około 25% oraz wydłużył czas uzgodnienia dokumentacji o około 2-3 miesiące. W załączeniu w/w harmonogram;
4. Pan Bogumił Bieliński przedstawił rozwiązanie podłączenia obiektu do ul. Wojska Polskiego. Zespół nie uzgodnił propozycji zmiany przebiegu drogi rowerowej i przewężenia chodnika do 1.0m
5. Odnośnie sprawy „Zalando” poinformowano, że powyższy temat zostanie omówiony na kolejnym spotkaniu.
6. Pan Marek Stanek poinformował, że wysłane zostały do Członków Zespołu do zaopiniowania dwa projekty na ul. C. Skłodowskiej i ul. Matuszewskiego. W odpowiedzi na ul. Matuszewskiego otrzymał trzy zwrotne e-maile niekoniecznie spójne. Z uwagi na konieczność przesyłania do projektantów wypracowanych jednoznacznych uwag od strony społecznej, Pan Stanek zawnioskował o wypracowanie procedury uzgadniania projektów od strony społecznej. Przedmówca poinformował również, że w dniu dzisiejszym nie poruszy uwag dotyczących ul. C. Skłodowskiej z uwagi na krótki czas zapoznania się z treścią i liczbą uwag.
7. Pan Marek Stanek przedstawił rozwiązanie projektowe dotyczące budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Matuszewskiego. Zespół przygotowuje opinię.



Naczelnik
Wydziału Inżynierii Ruchu

Dorota Boroń

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

